

Faurby 335_E - Specifikation

Dimensioner

Længde (LOA)	9,98 m
Længde vandlinje (LWL)	8,27 m
Bredde (BOA)	2,84 m
Dybdegang	1,65 m (mange optioner)
Ståhøjde salon	Ca. 1,88 m
Nettovægt	4.200 kg
Køl ballast (blykøl)	1.600 kg
Pris basisbåd (søsat, rigget og sejlklar)	DKK 1.595.000 inkl. 25% moms

Nedenstående specifikation viser et udvalg af vores optioner, samt hvilke som er inkluderet i vores basisbåd. Mulighederne for individuel tilpasning er stort set uendelige, da enhver Faurby produceres med udgangspunkt i den kommende ejers ønsker, behov og drømme. Vores individuelle opbygning gør tillige at båden enkelt kan fokuseres mere eller mindre mod cruising, langtur eller sportsligt sejlads.

Rig & Sejl	Basisbåd	Option (DKK inkl. 25% moms)
Mast og rig		
9/10 Seldén rig, mastehøjde over vandlinje 14,360 m (J: 3,500 m, P: 11,650 m, E: 4,000 m)	•	
Sports rig, mastehøjde over vandlinje 14,960 m (J: 3,500 m, P: 12,250 m, E: 4,000 m)		17.308
Performance rig, mastehøjde over vandlinje 15,560 m (J: 3,500 m, P: 12,850 m, E: 4,000 m)		34.615
Fraktionel rig med to par salingshorn	•	
Mast og bom i søvelokseret aluminium profil	•	
Stående rig, massiv rod	•	
Agterstag med agterstagstrammer, tov	•	
Rod kick med gas cylinder	•	
Vantskruer i rustfrit stål	•	
Selden rulleforstag monteret på dæk. Rebelinen er ført tilbage til en aflaster, som er monteret i handskerummet i styrbord side af cockpittet	•	
Selden rulleforstag monteret under dæk. Rebelinen er ført tilbage under dæk til en aflaster, som er monteret i handskerummet i styrbord side af cockpittet		15.575
Masten er udstyret med internationalt godkendte dæks- og motorlys, samt ankerlanterne. Windex monteret i mastetoppen	•	

	Basisbåd	Option
Bommen er forsynet med bomudhal og to "single-line"-reb som betjenes fra cockpittet	•	
Storskøde, udveksling 1:6. Vogn på løjgang med udveksling 1:4	•	
Lazy jacks	•	
Spiler- og genakkerudstyr komplet inklusiv barberhal (ført igennem karmene og ind i handskerummene), skøder, blokke og spilerbom (ekskl. spil og sejl)		26.310
Alle fald i Dynema tovværk	•	
Rullemast eller rullebom		forespørgsel
Sejl		
Elvstrøm Dacron sejl. Crosscut	•	
Elvstrøm EPEX Laminat sejl. Type Technora, Inside Taffeta		forespørgsel
Storsejl (ca. 27 m ²) og rullefok (ca. 21 m ²)	•	
Storsejl med gennemgående sejlpinde udstyret med Seldén MDS glidesystem, sejlnummer, bådnummer, sejlpinde, to reb, ticklers, off-white bomprensning og sejlpose	•	
Rullefok med sejlpinde, ticklers og sejlpose	•	
Dæk		
Spil		
Andersen rustfri stål spil, selvskødende	•	
2 x 40ST genuaspil	•	
2 x 28ST faldspil	•	
2 x 28ST spilerspil		13.795
2 x 6 faldaflastere	•	
2 x spilhåndtag med lås	•	
Øvrigt sejludstyr		
Lopolight LED lanterner (SB/BB, motor, agter, anker og dækslys)		17.973
Fokkeskinner justerbare fra cockpittet (liner ført igennem karmene og ind i handskerummene)		7.325
10 kg M-anker med 40 m ankerline med blykerne	•	
Kompas med lys	•	
4 x rustfrie fortøjningsklammer, boltet igennem	•	

	Basisbåd	Option
2 x rustfrie springklamper, midtskibs, boltet igennem	•	
4 x 10 m fortøjningsliner	•	
4 x fender	•	
Skylights & Vinduer		
2 x store flush-monterede skylights i overbygningen	•	
6 vinduer i poleret aluminium (et kan åbnes i pantry og et på toilettet)	•	
Vindue overfor pantry kan åbnes for ekstra ventilation		2.884
Teak		
Håndlagt og fuld-limet solidt teak (8-9 mm.) med massiv gummifuge på badeplatform, samt sæder og bund i cockpit området	•	
Håndlagt og fuld-limet solidt teak (8-9 mm.) med massiv gummifuge på dæk		86.336
Afrundet dæksovergang med teak kant- og fenderlister	•	
Øvrigt udstyr		
1 x rustfri forpulpit	•	
2 x rustfri agterpulpits	•	
Søgelænder med scepterfødder, som er boltet fast på dækket (boltet igennem)	•	
Bade- og sikkerhedsstige som kan foldes. Monteret på agterspejlet	•	
Teak håndliste på begge sider af ruftaget	•	
Dækspåfyldning af vand og diesel samt udsugning af toilet-/holdingtank	•	
Cockpit		
Cockpit med åben hæk	•	
Et stykke presenning til at "lukke" den åbne hæk		Forespørgsel
Cockpit med lukket hæk i flere versioner		forespørgsel
Bund, sæder og cockpitkanter i teak	•	
Sprayhood med rustfri bøjler og integreret garage	•	
Rorpind	•	
Styresystem med rat. Rustfrit stål rat beklædt med elg-læder (100 cm). Oplyst kompas på toppen af piedestalen. Piedestalen har en robust rustfri stål bøjle til at holde fast i		forespørgsel
Stor og rummelig kistebænk i styrbord side. Udstyret med brandslukker og 230 volt sikringskasse. Lågen	•	

	Basisbåd	Option
til kistebænken er udstyret med oliedæmper		
Forreste bæk i styrbord side kan åbnes til kistebænken. Kroge monteret i kistebænken til tovværk.		7.785
Lågen til kistebænken er udstyret med oliedæmper		
Cockpittet er udstyret med 2 handskerum til opbevaring	•	
2 ekstra handskerum til opbevaring (4 i alt)		3.925
Cockpitbruser (med koldt og varmt vand, hvis varmt vand er tilvalgt)		5.357
Lagun cockpitbord i teak, med plads i kistebænken til opbevaring	•	
Landtilslutning for 230 volt	•	
Selvlæsende cockpit. Manuel læsepumpe og cockpitbænke med dræn	•	

Interiør

Generelt

Aptering i silkemat-lakeret mahogni i 1. klasses håndlavet forarbejdning. Vi anvender i stor udstrækning massivt træ for at gøre båden robust, og sikre en lang levetid	•	
Aptering i teak eller lyst egetræ		forespørgsel
Dørken er af mat-lakeret mahogni med indlagte hvide dekorationstriber (Koto)	•	
Loftet og skrogsiderne er beklædt med hvid-lakeret asketræ	•	
Loftet og skrogsiderne beklædt med mahogni eller teak		forespørgsel
Alle døre- og lågerammer er massivt træ med fyldninger	•	
Døre og låger produceret efter ønske i andre typer (f.eks. som glatte låger)		forespørgsel
Der er let adgang til læsepumpe og transducer	•	

Salon

Salonen i dinette-løsning tilbyder masser af plads til besætningen, både til bespisning og afslapning	•	
Salonen i version med L-sofa		forespørgsel
Rigelig loftsbelysning og læselamper. 8 LED spots (med lysdæmper og to med rødt natlys) og 4 læselamper	•	
Trinene på nedgangstrappen er i ubehandlet teak. Trappen kan fjernes for en lettere adgang til motorrummet	•	
Håndlister i begge sider af nedgangen, samt i begge sider af loftet under vinduerne, for sikker færdsel i båden i søgang	•	
Stort skylight samt vindue over pantry kan åbnes for ventilation	•	

	Basisbåd	Option
Stort salonbord	•	
Salonbord som kan sænkes og dermed kan dinetten omdannes til en dobbeltkøje ca. 200 x 130 cm. Inklusiv hynde		4.531
Pantry		
Bordplade i et holdbart laminat (farve: hvid) med en rustfri stålvaske	•	
Bordplade i Corian (farve: Antarctica) med en underlimet rustfri stålvaske (inkl. toilet)		13.484
Vandhane i tidløst skandinavisk design fra den danske producent VOLA A/S (www.VOLA.dk). Design Arne Jacobsen (inkl. toilet)		13.720
ENO komfur med to gasblus. Gasledningerne er faste kobberrør. Fjernbetjent gasventil mellem komfur og gasflaske er placeret i gasskabet i cockpittet. En manuel gasventil er placeret under vasken	•	
Komfur med ovn		5.250
Isoleret kølebox (41L) inkl. kurv. Luftkølet kompressor	•	
Hylde over pantryet, samt skuffer og rum til dagligvarer og andet	•	
Skabe over pantryet		15.833
Klapbord i skabet foran køleboksen		5.313
Skraldespand i skabet under vasken	•	
Faurby tallerkener, kopper, glas og bestik for fire personer. Skab indrettet med holdere til tallerkener, kopper og glas. Bestikskuffe i pantrysektionen. Glas og porcelæn fra Holmegaard (www.holmegaard.dk) og Royal Copenhagen (www.royalcopenhagen.dk)		13.358
Stort skylight samt vindue ved pantry kan åbnes for ventilation	•	
Navigationsområde		
Navigationsbordet er placeret langsgående i bagbord side, tæt ved nedgangen.	•	
Navigationsbordet tilbydes i flere versioner		forespørgsel
Plads til individuel instrumentering og udstyr på et panel over navigationsbordet	•	
Eltavlen er udstyret med afbrydere, sikringer, 12 volt stik samt et 230 volt stik	•	
Sæde ved navigationsbordet		10.583

	Basisbåd	Option
Agterkahyt		
Adgang til agterkøjen i bagbord side	•	
Køje (ca. 200 cm lang)	•	
Læselys i agterkøje	•	
Bunden i køjen er lakeret og ventileres med huller	•	
Vindue ud mod cockpit, som kan åbnes		4.994
Hylde over køjen langs bagbord side		3.938
Forkahyt		
Bred dobbeltkøje som er ca. 215 cm lang	•	
Forkøje med ekstra længde		Forespørgsel
Bunden i forkøjen udstyret med Yachtiflex lameller		7.705
Stort stuverum under køjen	•	
Klædeskabe i begge sider (hylde i SB og bøjlestang i BB)	•	
Skylight, fungerer også som nødudgang og til ventilation	•	
Skabslåger i skottet på forkanten af køjen for lettere adgang til stuverummet under køjen		4.950
Hylde i begge sider over forkøjen		7.875
Toilet		
Bordplade i et holdbart laminat (farve: hvid) med en rustfri stålvaske	•	
Manuel betjent toilet, med skyl direkte i havet eller til en toilet-/holdingtank	•	
Skab under og hylde over vaske	•	
Skabe over vaske		11.875
Vindue til udluftning	•	
Spejl	•	
Gulvrist i ubehandlet teak	•	
Brusearmatur (kombi-vandhane) samt elektrisk dørpumpe		6.700
Hynder og gardiner		
Sofahynderne er med 100 mm skum og har en lidt forhøjet forkant som gør sæderne mere komfortable.	•	
Hynderne er betrukket med specielt udvalgte stoffer		
Sofahynderne i salonen betrukket med specielt udvalgt microfiber		7.212
Forkøjen er udstyret med 100 mm tykke madrasser og agterkøjen med 80 mm tykke madrasser, som er	•	

	Basisbåd	Option
forsynet med specielt udvalgte stoffer		
Stoffer fra den danske producent Kvadrat A/S i Ebeltoft (www.kvadrat.dk). Bl.a. med designs fra Erik Ole Jørgensen og Paul Smith		forespørgsel
Gardiner med stof fra Kvadrat A/S (farve: creme)	•	
Skrog, Dæk og Ror		
Skrog		
Sandwich konstruktion, vinylester/polyester og balsa er kernematerialer. Overfladelaget er gelcoat	•	
Automatisk og manuel læsepumpe trækker fra recessen, dybeste sted i båden	•	
Under vandlinjen er båden behandlet med Gelshield primer samt 1 x Trilux hård bundmaling og 1 x Cruiser blød bundmaling. Alt fra International. Bundfarven er hvid.	•	
Indersiden af skroget er top coated	•	
Skrogfarven er hvid (Reichhold 80008), med Faurby rød (Reichhold 20099) vandlinje og fribordsstrib	•	
Skrog i andre farver og striber		Forespørgsel
Skroget er forstærket med en kompositbundramme som også understøtter mast og køl	•	
Strukturelle skotter og stringere er lamineret til skroget	•	
Søventiler under vandlinjen flush-monterede		4.900
Dæk		
Sandwich i dæk og overbygning med balsa som kerne materiale. Overfladelaget er gelcoat	•	
Dæksfarve hvid (Reichhold 80008)	•	
Skrog og dæk er boltet og limet sammen, samt holdt sammen af de laminerede skotter	•	
Stor og rummelig ankerbrønd i stævnen	•	
Teakrist i bunden af ankerbrønden		2.375
Livliner på dækket med 4 padeyes til fastgørelse		3.445
Køl		
Den standard 165 cm L-formede blykøl er boltet til kompositrammen med syreresistente rustfristål bolte	•	
T-køle med meget lavt tyngdepunkt og reduceret vandmodstand (type Jesper Bank Edition)		Forespørgsel
Ror		
Specialudviklet performance-ror (type Jesper Bank Edition)	•	

	Basisbåd	Option
Balanceror med nålelejer. Roret er lavet af glasfiberarmeret polyester med aluminiumsrørstamme.	•	
Rorbrønden er støbt i glasfiber og lamineret til skroget		
Styresystem med rorpind	•	
Styresystem med rat		Forespørgsel
Roret har selvjusterende leje der sikrer lav friktion i alle situationer	•	
Teknik		
Motor		
Volvo Penta D1-13 (effekt 11,8 hk), 2 cylinder marinediesel med direkte indsprøjtning, ferskvandskølet (2-kreds). Volvo sejldrev	•	
Volvo Penta D1-20 (effekt 18 hk), 3 cylinder marinediesel med direkte indsprøjtning, ferskvandskølet (2-kreds). Volvo sejldrev		10.592
2-bladet Flex-o-Fold foldepropel	•	
3-bladet Flex-o-Fold foldepropel		5.513
Separat eksternt brændstoffilter	•	
Motorpanelet som er monteret i cockpittet i styrbordside, har digital omdrejningstæller med motortimer, ladealarm, visible and audible alarm for lavt olietryk og forhøjet motortemperatur	•	
Motoren er ophængt på gummipuder og sammen med de lave cruising omdr./min. og et velisoleret motorrum sikrer det en rolig og vibrationsfri motorgang	•	
Våd udstødning med svanehal og effektiv gummilyddæmper	•	
Nem adgang til det velisolerede og rummelige motorrum	•	
Separate afbrydere til motorbatteriet (to afbrydere +/-). Batterispænding er vist ved navigationsbordet	•	
Tanke		
Vandtank (95L) og brændstoftank (51L) er lavet af plastik PE. Begge er monteret med inspektionsluger og niveaumålere, og er placeret centreret i salonen	•	
Eltavle med måler for vand, brændstof og toilet-/holdingtank	•	
Toilet-/holdingtank (65L) er lavet af plastic PE. Tanken kan tømmes på land eller direkte i havet. Alle slanger til tanken er gastætte og monteret med dobbelte slangeklemmer	•	
Brændstoffet bliver filtreret gennem et mikrobefilter, et vandudskillelsesfilter samt et brændstoffilter	•	
Elektrisk system		
12 volt anlæg med et 95Ah AGM forbrugsbatteri	•	

	Basisbåd	Option
Ekstra 95Ah AGM forbrugsbatteri		3.292
Motor AGM startbatteri 95Ah	•	
115 Ah motor-vekselstrømsgenerator og Blue Power lader 12V/25A/230V	•	
230V landstrøm med 25 m kabel og sikringsboks	•	
Panel med afbrydere, sikringer og display	•	
Batteridisplay til visning af spænding med separat indikator for motorbatteriet	•	
Elektrisk trykvandssystem	•	
Varmt vand. Varmtvandsboiler 15L (230V), samt varmt vand fra motor	•	
Varme, Eberspächer DL2 med varmekanaler i salon, toilet samt for- og agterkøje. Kan også anvendes til ventilation		31.285
Instrumenter		
Log, lod og temperaturmåler (1 x B&G Triton ² Instrument)	•	
B&G vind instrument (1 x B&G Triton ² Instrument)		18.885
B&G Zeus ³ 7' Touch Screen Multifunction Display, monteret over nedgangen		21.383
Radio med CD og to højttalere indbygget i salonen	•	
Diverse teknisk udstyr		
2 x zink anoder	•	
1 x elektrisk nødlæsepumpe	•	
2 x brandslukkere	•	
1 x 20L diesel ved levering	•	
1 x 3 kg gasflaske	•	
1 x bådshage	•	
1 x flagstang	•	
Levering		
Båden leveres søsat og rigget i Faurby's værftshavn	•	
Levering andre steder		Forespørgsel
Type godkendelse		
CE certificeret kategori A (ubegrænset ocean sejlads)		
Ekstraudstyr kan have indflydelse på specifikationen		

Forbehold

Ret til ændringer i udrustning, design og specifikationer uden varsel forbeholdes. Forbehold for skrivefejl

Denne version erstatter alle tidligere udgaver. Gyldig til 31.12.2017.