

## Faurby 360 - Technische Daten

### Dimensionen & Daten

Länge über alles (LOA)	11,25m
Länge Wasserlinie (LWL)	9,70m
Gesamtbreite (BOA)	3,00m
Tiefgang	1,75m (viele Optionen)
Stehhöhe im Salon	ca. 1,88m
Leergewicht	5.300kg
Kielballast	2.150kg (1.566kg Blei im unteren Teil des Kiels)
Preis Basisboot (Segelklares Boot ab Werfthafen)	EUR 289.800,- inkl. 19% MwSt. (EUR 243.529,- exkl. MwSt.)

Die folgende Beschreibung zeigt nur eine Auswahl unserer Möglichkeiten. Unsere individuelle Fertigung gibt uns die Möglichkeit, das Boot auf Cruising, Performance oder Langstrecke abzustimmen. Ihre Faurby wird immer ein individuelles Boot sein, das genau auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten wird.

### Rigg & Segel

#### Basisboot

#### Option (EUR inkl. 19% MwSt.)

### Mast und Rigg

9/10 Seldén Rigg, Masthöhe 16,00m (J: 3,90m, P: 13,00m, E: 4,50m)	•	
Zwei Paar Salinge	•	
Mast und Baum aus silberfarbig eloxiertem Aluminiumprofil	•	
Stehendes Gut mit Wanten aus rostfreiem Rod (Rod Rigg)	•	
Achterstagspanner, Dyneema	•	
Baumniederholer: Rodkick mit Gasdruckfeder	•	
Niro-Püttinge und Wantenspanner	•	
Selden Rollfocksystem unter Deck, Reffleine an Steuerbord im Schwalbennest im Cockpit	•	
Der Mast ist ausgerüstet mit internationaler zugelassener Positionsbeleuchtung. Windex Windanzeiger auf dem Masttop	•	
Großbaum mit zwei Reihen „Ein-Leinen-Reff“ vom Cockpit aus zu bedienen sowie Unterliekstrecker	•	
Großsegel (Untersetzung 1:6) mit Kugellagerschlitten. Traveller mit Untersetzung 1:4	•	
„German“-Mainsheet System		€1.261
Lazy Jacks	•	
Maststufen (2 Stück)	•	
Spi- und Gennakerausrüstung komplett inklusive Spibaum (exkl. Spi/Gennaker)		€3.408

	Basisboot	Option
Alle Fallen aus Dyneema Tauwerk	•	
Rollreff-Großsegel		auf Anfrage
Selbstwendefock		auf Anfrage
<b>Segel</b>		
Elvstrøm Dacronsegel, Crosscut	•	
Elvstrøm Laminatsegel, EPEX Technora, Inside Taffeta		auf Anfrage
Großsegel (ca. 34m <sup>2</sup> ) und Rollfock (ca. 27m <sup>2</sup> )	•	
Großsegel mit durchgehenden Segellatten und Seldén MDS Mastrutschern, Segelnummer, Bootstyp, Windfäden, zwei Reffs, Großsegelpersenning und Segelsack	•	
Rollfock mit Segellatten, Windfäden und Segelsack	•	
<b>Deck</b>		
<b>Winschen</b>		
Andersen Edelstahlwischen, selbstholend	•	
2 x 40ST Fockschotwischen	•	
2 x 28ST Fallwischen	•	
2 x 28ST Spiwischen	•	
2 x 6 Fallenstopper	•	
4 x Winschkurbeln	•	
<b>Decksrüstung</b>		
Fockschienen auf dem Deck montiert	•	
Leinenverstellbare Holepunkte auf Fockschienen (vom Cockpit aus bedienbar)		€949
15kg Anker mit 40m Ankerleine mit Bleieinlage	•	
Elektrische Ankerwinch im Ankerkasten montiert, inklusive 15kg M-Anker mit 40m Kette (8mm)		€5.150
LED Decksbeleuchtung von Lopolight	•	
Kompass mit Beleuchtung	•	
4 Edelstahl-Festmacherklampen, durchgebolzt	•	
2 Edelstahl-Springklampen, mittschiffs, durchgebolzt	•	
4 x 10m Festmacher	•	
4 Fender	•	

Basisboot                      Option

### Skylights & Fenster

2 bündig montierte Skylights im Decksaufbau	•	
7 Fenster mit Rahmen aus poliertem Aluminium (zum Öffnen in Bad, Pantry, und 2x in Achterkajüte)	•	

### Teak

Teak auf der Badeplattform, Cockpitsitzen und Boden im Cockpitbereich	•	
Laufdeck in Teak		€13.398
Abgerundeter Decksübergang mit Fußreling und Scheuerliste aus Teak	•	

### Verschiedene Ausrüstung

Leinen aus dem Mast unter dem Kajütdach ins Cockpit geführt	•	
Bugkorb aus Edelstahl	•	
Geteilter Heckkorb aus Edelstahl	•	
Faltbare Bade- und Sicherheitsleiter montiert an der Badeplattform	•	
Teakhaltegriffe auf beiden Seiten des Decksaufbaus	•	
Einfüllstutzen für Wasser und Kraftstoff sowie Stutzen für die Absaugung des Fäkalientanks	•	

### Cockpit

Cockpitsitzbank, -boden und Steckschotten aus Teak	•	
Sprayhood mit Edelstahlbügeln und integriertem Stausüll	•	
Pinnensteuerung	•	
Radsteuerung. Das Rad (100cm) ist mit Leder bekleidet.		€5.253
Große Backskiste an Steuerbord mit speziellem Staufach für Laguna Cockpittisch (Teak) und das Steckschott	•	
Selbstlenzendes Cockpit. Eine manuelle Bilgenpumpe befindet sich im Cockpit und kann bei geschlossenen Luken betrieben werden.	•	
2 Schwalbennester	•	
2 zusätzliche Schwalbennester		€759
Stauraum für Leinen von oben im Cockpitrahmen		€759
Cockpitdusche mit Warm- und Kaltwasser		€744
230V Landanschluss	•	
Backskistenboden erhöht mit "Tor" zum unteren Teil		€363

	Basisboot	Option
Cockpit hinten offen		€6.934
Innenraum		
<b>Generell</b>		
Das Interieur ist aus erstklassigem Mahagoni. Alles wird von Hand poliert.	•	
Ausbau in Teak oder heller Eiche		auf Anfrage
Der Fußboden aus lackiertem Mahagoni mit weißen Coto-Streifen	•	
Holzverkleidung aus weiß lackierter Esche	•	
Holzverkleidung aus Mahagoni oder Teak		auf Anfrage
Alle Türen aus Massivholz mit Füllung	•	
Glatte Türen oder andere Ausführungen		auf Anfrage
Inspektionsklappen für Bilge und Echolotgeber	•	
<b>Salon</b>		
Der Salon bietet viel Platz für die Besatzung zum Essen und zur Entspannung.	•	
Reichlich Deckenleuchten und Leselampen an den Sofas: 12 LED Spots mit Dimmer, 2 umschaltbar auf rotes Nachtlicht und 5 Leselampen	•	
Die Teakstufen vom Niedergang sind absichtlich unlackiert.	•	
Haltegriffe auf jeder Seite des Niedergangs und an beiden Seiten längs der Decke	•	
Großes Skylight im Salon (zum Öffnen)	•	
Der Salontisch hat einen integrierten Flaschenhalter und die Seitenteile sind klappbar.	•	
Gerade Rückenlehnen, die nach oben klappbar sind, um die Sofas auf beiden Seiten zu verbreitern (190cm lange Kojen)	•	
Version mit 200cm lange Kojen		auf Anfrage
Ausziehbare Doppelkoje im Salon (Backbordseite)		€2.109
<b>Pantry</b>		
Tischfläche in „Corian“ (Farbe: Antarctica), Edelstahl Waschbecken von unten montiert (Bad inklusive)	•	
Wasserhahn in zeitlosem skandinavischen Design vom dänischen Hersteller Vola A/S (www.VOLA.dk), Design Arne Jacobsen (Bad inklusive)		€1.777

	Basisboot	Option
Zweiflammiger ENO Herd mit elektrischer Zündung und Backofen. Die Gasleitungen sind Kupferrohre. Ein ferngesteuertes Absperrventil zwischen Kocher und Gasflasche ist im Gaskasten im Cockpit installiert. Ein manuelles Gassicherheitsventil ist unter der Spüle montiert.	•	
Edelstahlbügel vor dem Herd		€301
Isolierte Kühlbox (41l) mit einem Korb. Luftgekühlter Kühlkompressor	•	
Kühlbox wassergekühlt für reduzierten Stromverbrauch		€487
Fenster (zum Öffnen) über dem Herd	•	
Viele Schubladen und zusätzlicher Platz für Lebensmittel und andere Dinge	•	
Abfallgestell im Unterschrank unter dem Waschbecken	•	
Halterungen für Porzellan in Schränken, und Faurby Teller, Tassen, Gläser und Besteck für 6 Personen. Porzellan in zeitlosem skandinavischen Design		€2.281
<b>Navigationbereich</b>		
Der Navigationbereich ist auf Steuerbord platziert in der Nähe des Niedergangs.	•	
Navigationstisch in verschiedenen Ausführungen		auf Anfrage
Schalttafel am Navigationstisch mit Raum für individuelle Instrumentierung	•	
Die Schalttafel ist mit Leistungshaltern und Sicherungen ausgerüstet und vorbereitet für weitere Schaltkreise, eine 12V DC und eine 230V Steckdose	•	
Stuhl am Navigationstisch		€2.637
<b>Achternkajüte</b>		
Die Achternkajüte an Backbord ist durch eine Tür abgetrennt.	•	
Doppelkoje mit Leselampe (ca. 200 bis 220cm lang, 140cm breit beim Kopf und 75cm breit an den Füßen)	•	
Lackierte Bretter unter der Koje mit Lüftungslöchern	•	
Zwei Fenster (zum Öffnen) – eines auf jeder Seite	•	
Kleiderschrank mit Kleiderstange an Backbord	•	
Regal an der Backbordseite entlang		€761
Drei-Kabinen-Version		auf Anfrage
Achternkoje quer gebaut. Bietet extra Kopfraum		auf Anfrage

	Basisboot	Option
<b>Vorschiff</b>		
Große Doppelkoje mit 2 Leselampen (ca. 200cm lang, 180cm breit beim Kopf und 55cm breit an den Füßen)	•	
Lattenrost unter Matratzen im Vorschiff (Yachtiflex)	•	
Viel Stauraum unter der Koje	•	
Kleiderschrank auf beiden Seiten (Kleiderstange an Backbord und Regale an Steuerbord)	•	
Skylight, dient auch als Notausgang und für Ventilation	•	
Bank bei Kleiderschrank mit Polster		€804
Türen für einen leichteren Zugang zum Stauraum unter der Koje		€641
Regale auf beiden Seiten	•	
<b>Bad mit Dusche</b>		
Bad mit separater Duschkabine mit viel Platz für nasse Segelkleidung	•	
Manuelle Toilette mit Entleerung über den Fäkalientank außenbords (mit Seeventil) und mit Absaugung über Deck	•	
Elektrische Toilette		€937
Schränke über und unter dem Waschbecken	•	
Fenster (zum Öffnen)	•	
Dusche, die Wanne hat eine elektrische Absaugpumpe, durch einen Schalter zu bedienen. Entleerung direkt außenbords	•	
Spiegel	•	
Bodengitter aus unbehandeltem Teak	•	
Edelstahl-Schiene montiert am Handlauf an der Dusche, als Scheuerschutz für aufgehängte Kleiderbügel	•	
<b>Textilien</b>		
Die Polster, bezogen mit individuell ausgewähltem Stoff, bieten einen bequemen Sitz. Sie sind aus 100mm Schaum und haben eine leicht erhöhte Vorderkante.	•	
Matratzen: 100mm dicke Matratzen, bezogen mit individuell ausgewähltem Stoff	•	
Stoffe für Polster und Matratzen vom dänischen Hersteller Kvadrat A/S aus Ebeltoft u.a. mit Designs von Paul Smith ( <a href="http://www.kvadrat.dk">www.kvadrat.dk</a> )		auf Anfrage
Gardinenstoffe von Kvadrat A/S (Farbe: Creme)	•	

Rumpf, Deck & Ruder

Basisboot                      Option

**Rumpf**

Glasfaserverstärktes Polyester in Sandwich-Bauweise, Vinylester Harz und Divinylcel sind die Hauptmaterialien. Die Oberflächenschicht ist Gelcoat.	•	
Bilgenpumpe (auto/manuell) saugt vom tiefsten Punkt im Boot.	•	
Unter der Wasserlinie: Gelshield Primer und 2-mal weißes Antifouling, 1-mal Trilux (hart) und 1-mal Cruiser (weich). Alles von International. Farbe: weiß	•	
Die Rumpffinnenseite ist mit Topcoat beschichtet.	•	
Die Farbe ist weiß (Reichhold 80008) mit Faurby roter (Reichhold 20099) Wasserlinie und Zierstreifen	•	
Rumpf mit anderen Farben und Streifen		auf Anfrage
Der Rumpf ist mit einem galvanisierten Stahlrahmen verstärkt und unterstützt dabei Kiel und Mast.	•	
Alle tragenden Schotte und Stringer sind an den Rumpf laminiert.	•	
Bodensee Version: Elektrische Absaugung von Abwasser; Motor, Tankanlage und Antifouling laut Bodenseenorm		€2.348

**Deck**

Deck und Kajütdach aus GFK in Sandwich-Bauweise mit Divinylcel. Die Oberflächenschicht ist Gelcoat.	•	
Decksfarbe ist weiß (Reichhold 80008).	•	
Rumpf und Deck sind verschraubt und zusammen abgedichtet. Alle tragenden Schotte sind an Rumpf und Deck laminiert.	•	
Ankerkasten mit Deckel und Entwässerung	•	
Ankerkasten mit Boden aus unbehandeltem Teak		€698

**Kiel**

Der Standard 1,75m L-Kombikiel ist mit GFK laminiert und mit dem Stahlrahmen mit säurebeständigen Edelstahlschrauben verschraubt.	•	
Das Blei ist im unteren Teil des Kiels platziert und bietet dabei einen niedrigen Schwerpunkt.	•	
L-Kiele mit anderen Tiefen		auf Anfrage
Performance T-Kiele (Typ Jesper Bank Edition)		auf Anfrage

	Basisboot	Option
<b>Ruder</b>		
Performance Ruder (Typ Jesper Bank Edition)	•	
Ruder in anderen Ausführungen		auf Anfrage
Das Ruder ist ausbalanciert, Lager und Beschlag sind mit dem Rumpf verschraubt.	•	
Selbstjustierende Ruderlager sorgen für leichtgängiges und feinfühliges Steuern in jeder Situation.	•	
Pinnensteuerung	•	
Technik		
<b>Motor</b>		
Volvo Penta D1-20 (Leistung 13,3kW), 3 Zylinder mit 2-Kreis Kühlsystem	•	
Volvo Penta D1-30 (Leistung 20,1kW), 3 Zylinder mit 2-Kreis Kühlsystem		€2.302
Faltpropeller mit 2 Flügeln	•	
Faltpropeller mit 3 Flügeln		€714
Separater externer Kraftstofffilter	•	
Das Motorpanel, eingebaut in der Süllrandaussparung an Steuerbord, ist mit Drehzahlmesser, digitalem Betriebsstundenzähler, Ladealarm, optischen und akustischen Alarm für Öldruck und Motorübertemperatur ausgestattet.	•	
Der Motor ist auf Gummipuffern gelagert. Die Reisegeschwindigkeit wird bei geringen Drehzahlen erreicht und der sehr gut schallgedämmte Motorraum sorgt für einen sehr ruhigen und vibrationsarmen Motorbetrieb.	•	
Nasser Auspuff mit Schwanenhals und effektivem Gummischalldämpfer	•	
Der Motor ist für Wartungsarbeiten gut zugänglich.	•	
Im Kühlsystem des Motors gibt es einen Auslass zum Warmwasserboiler.	•	
Separate Schalter für die Motorbatterie (zwei Schalter: +/-). Die Batteriespannung wird am Navigationsplatz angezeigt.	•	
<b>Tanks</b>		
Wasser- (110l) und Kraftstofftank (64l) sind aus Kunststoff PE gefertigt, mit Inspektionsluken und Füllstandsanzeiger ausgerüstet, für optimale Gewichtsverteilung zentrale Unterbringung im Salon	•	
Tanks in anderen Größen und in Edelstahl		auf Anfrage
Die Anzeige für Wasser-, Kraftstoff- und Fäkalientank ist am Navigationstisch platziert.	•	
Der Fäkalientank (65l) aus Kunststoff PE hat eine Füllstandsanzeige. Der Tank kann über einen Stutzen an	•	



	Basisboot	Option
Deck abgesaugt oder in die See entwässert werden. Alle Schläuche sind gasdicht und mit zwei Schlauchschellen montiert.		
Der Kraftstoff wird zusätzlich durch einen kombinierten Mikrofilter und Wasserabscheider vor dem Kraftstofffilter geleitet.	•	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Die Systemspannung beträgt 12V, einschließlich einer AGM-Verbraucherbatterie 12V/130Ah	•	
2 AGM-Verbraucherbatterien 12V/130Ah, Bereitstellung einer Gesamtkapazität von 260 Ah		€485
Der Motor hat eine separate AGM Starterbatterie 12V/95Ah.	•	
Die elektrische Energie wird durch die Lichtmaschine 12V/115A und das Ladegerät 12V/25A/230V geliefert.	•	
Vollautomatisches Ladegerät und Landstrom mit einer 230V Steckdose und FI-Sicherheitsschalter, Landstromkabel 25m	•	
Am Navigationstisch gibt es eine Schalttafel mit Sicherungsautomaten und Sicherungen sowie Display.	•	
Batteriemonitor mit separater Anzeige für Verbraucher- und Motorbatterie	•	
Druckwasseranlage für Warm- und Kaltwasser	•	
Warmwassersystem mit 230V Boiler (oder durch Motorwärme)	•	
Heizung, Eberspächer D4 mit Auslass im Salon, Bad sowie Achter- und Vorkoje. Kann auch zur Belüftung benutzt werden.		€4.868
<b>Instrumente</b>		
Geschwindigkeit, Tiefe und Temperatur (1 x Raymarine i70s Multifunction Colour Display)	•	
Raymarine Wind Instrument komplett montiert (1 x i70s Multifunction Colour Display)		€2.446
Raymarine Axiom 7" Multifunction Display, montiert über dem Niedergang		€2.770
Raymarine Evolution Autopilot mit p70s und Jefa driver (Direkt montiert auf der Ruderwelle)		€6.581
Radio mit CD, 2 Lautsprecher im Salon	•	
<b>Sonstiges</b>		
2 Zinkanoden	•	
1 Elektrische Notlenzpumpe	•	
1 Warmwasserboiler (15l)	•	
2 Feuerlöscher	•	
20l Diesel bei Übergabe	•	

	Basisboot	Option
3 kg Gasflasche	•	
1 Bootshaken	•	
1 Flaggenstock	•	
<b>Lieferung</b>		
Das Boot wird zu Wasser gelassen und seetüchtig ausgeliefert im Werfthafen, Faurby Yacht in Dänemark	•	
Lieferung an andere Orte		auf Anfrage
<b>Zertifizierung</b>		
CE Kategorie A (unbegrenzte Ozeanfahrt)		
Sonderausstattungen können auf die Standardspezifikation Einfluss haben.		

*Änderungen vorbehalten*

*Faurby Yacht ApS behält sich das Recht vor, das Design und die Standardausrüstung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Preisänderungen und Druckfehler vorbehalten.*

*Diese Version ersetzt alle vorherigen Ausgaben. Gültig bis 31. Dezember 2020.*