

## Faurby 360E - Specifikation

### Dimensioner

Længde (LOA)	11,25 m
Længde vandlinje (LWL)	9,70 m
Bredde (BOA)	3,00 m
Dybdegang	1,75 m (mange optioner)
Ståhøjde salon	Ca. 1,88 m
Nettovægt	5.300 kg
Køl ballast	2.150 kg (heraf 1.566 kg bly i bunden af kølen)
Pris basisbåd (søsat, rigget og sejlklar)	DKK 1.995.000 inkl. 25% moms

Nedenstående specifikation viser et udvalg af vores optioner, samt hvilke som er inkluderet i vores basisbåd. Mulighederne for individuel tilpasning er stort set uendelige, da enhver Faurby produceres med udgangspunkt i den kommende ejers ønsker, behov og drømme. Vores individuelle opbygning gør tillige at båden enkelt kan fokuseres mere eller mindre mod cruising, langtur eller sportsligt sejlads.

Rig & Sejl	Basisbåd	Option (DKK inkl. 25% moms)
<b>Mast og rig</b>		
9/10 Seldén rig, mastehøjde over vandlinje 16,000 m (J: 3,900 m, P: 13,000 m, E: 4,500 m)	•	
Fraktionel rig med to par salingshorn	•	
Mast og bom i søvelokseret aluminium profil	•	
Stående rig, massiv rod	•	
Agterstag med agterstagstrammer, tov	•	
Rod kick med gas cylinder	•	
Vantskruer i rustfrit stål	•	
Selden rulleforstag monteret under dæk. Rebelinen er ført tilbage under dæk til en aflaster, som er monteret i handskerummet i styrbord side af cockpittet	•	
Spiler- og genakkerudstyr komplet inklusiv barberhal (ført igennem karmene og ind i handskerummene), skøder, blokke og spilerbom (ekskl. sejl)		26.310
Masten er udstyret med internationalt godkendte dæks- og motorlys, samt ankerlanterne. Windex monteret i mastetoppen	•	
Bommen er forsynet med bomudhal og to "single-line"-reb som betjenes fra cockpittet	•	
Storskøde, udveksling 1:6. Vogn på løjgang med udveksling 1:4	•	

	Basisbåd	Option
"Tysker"-skødning. Storskødet på spilerspillene		9.739
Lazy jacks	•	
Trin på masten	•	
Alle fald i Dynema tovværk	•	
Rullemast eller rullebom		forespørgsel
Selvvendefok		forespørgsel
<b>Sejl</b>		
Elvstrøm Dacron sejl. Crosscut	•	
Elvstrøm EPEX Laminat sejl. Type Technora, Inside Taffeta		forespørgsel
Storsejl (ca. 34 m2) og rullefok (ca. 27 m2)	•	
Storsejl med gennemgående sejlpinde udstyret med Seldén MDS glidesystem, sejlnummer, bådnummer, sejlpinde, to reb, ticklers, off-white bompressening og sejlpose	•	
Rullefok med sejlpinde, ticklers og sejlpose	•	
<b>Dæk</b>		
<b>Spil</b>		
Andersen rustfri stål spil, selvskødende	•	
2 x 40ST genuaspil	•	
2 x 28ST faldspil	•	
2 x 28ST spilerspil (anvendes også til "tysker"-skødning)	•	
2 x 6 faldaflastere	•	
4 x spilhåndtag med lås	•	
<b>Øvrigt sejludstyr</b>		
Fokkeskinner monteret på dækket	•	
Fokkeskinner justerbare fra cockpittet (liner ført igennem karmene og ind i handskerummene)		7.325
15 kg M-anker med 40 m ankerline med blykerne	•	
El-ankerspil monteret på fordækket. Med 2 fjernbetjeninger (en med kabel og en trådløs) samt 15 kg M-anker med 40 m ankerkæde (8 mm)		31.763
Lopolight LED lanterner (SB/BB, motor, agter, anker og dækslys)		17.973
Kompas med lys	•	

	Basisbåd	Option
4 x rustfrie forøjningsklamper, boltet igennem	•	
2 x rustfrie springklamper, midtskibs, boltet igennem	•	
4 x 10 m forøjningsliner	•	
4 x fender	•	
<b>Skylights &amp; Vinduer</b>		
2 x store flush-monterede skylights i overbygningen	•	
7 x vinduer i poleret aluminium (kan åbnes i pantry, toilet og 2 i agterkahytten)	•	
<b>Teak</b>		
Håndlagt og fuld-limet solidt teak (8-9 mm.) med massiv gummifuge på badeplatform, samt sæder og bund i cockpit området	•	
Håndlagt og fuld-limet solidt teak (8-9 mm.) med massiv gummifuge på dæk		95.721
Afrundet dæksovergang med teak kant- og fenderlister	•	
<b>Øvrigt udstyr</b>		
Faldliner ført under ruftaget tilbage til cockpittet	•	
1 x rustfri forpulpit	•	
2 x rustfri agterpulpits	•	
Søgelænder med scepterfødder, som er boltet fast på dækket (boltet igennem)	•	
Bade- og sikkerhedsstige som kan foldes. Monteret på den integrerede badeplatform	•	
Teak håndliste på begge sider af ruftaget	•	
Dækspåfyldning af vand og diesel samt udsugning af toilet-/holdingtank	•	
<b>Cockpit</b>		
Bund, sæder og cockpitkanter i teak	•	
Sprayhood med rustfri bøjler	•	
Rorpindstyring	•	
Styresystem med rat. Rustfrit stål rat beklædt med elg-læder (100 cm). Oplyst kompas på toppen af piedestalen. Piedestalen har en robust rustfri stål bøjle til at holde fast i		40.556
Rat i kulfiber eller træ		forespørgsel
Stor og rummelig kistebænk i styrbord side. Udstyret med brandslukker og 230 volt sikringskasse, samt en lomme til opbevaring af Lagun cockpitbordet i teak. Kistebænklåget er udstyret med oliedæmper	•	

	Basisbåd	Option
Selvlæsende cockpit. Manuel læsepumpe og cockpitbænke med dræn	•	
Cockpittet er udstyret med 2 handskerum til opbevaring	•	
2 ekstra handskerum til opbevaring (4 i alt)		3.925
2 huller i forreste del af karmen til opbevaring af faldliner		3.925
Cockpitbruser (med koldt og varmt vand)		5.357
Landtilslutning for 230 volt	•	
Cockpit med åben hæk		Forespørgsel

## Interiør

### Generelt

Aptering i silkemat-lakeret mahogni i 1. klasses håndlavet forarbejdning. Vi anvender i stor udstrækning massivt træ for at gøre båden robust, og sikre en lang levetid	•	
Aptering i teak eller lyst egetræ		Forespørgsel
Dørken er af mat-lakeret mahogni med indlagte hvide dekorationsstriber (Koto)	•	
Loftet og skrogsiderne er beklædt med hvid-lakeret asketræ	•	
Loftet og skrogsiderne beklædt med mahogni eller teak		Forespørgsel
Alle døre- og lågerammer er massivt træ med fyldninger	•	
Døre og låger produceret efter ønske i andre typer (f.eks. som glatte låger)		Forespørgsel
Der er let adgang til læsepumpe og transducer	•	

### Salon

Salonen tilbyder masser af plads til besætningen, både til bespisning og afslapning	•	
Rigelig loftsbelysning og læselamper. 12 LED spots (med lysdæmper og to med rødt natlys) og 5 læselamper	•	
Trinene på nedgangstrappen er i ubehandlet teak. Trappen kan fjernes for en lettere adgang til motorrummet	•	
Håndlister i begge sider af nedgangen, samt i begge sider af loftet under vinduerne, for sikker færdsel i båden i søgang	•	
Stort skylight, som kan åbnes for ventilation	•	
Stort salonbord, som kan foldes på begge sider og med integreret flaskeholder	•	
Ryglænene på bænken i styrbord og bagbord side kan nemt fjernes så sofaerne kan anvendes som 190	•	

	Basisbåd	Option
cm lange køjer		
Ruminddeling med 200 cm lange salonkøjer		Forespørgsel
Bænkene har lige ryglæn	•	
Mulighed for at lave dobbeltkøje i BB side (inkl. hynde)		8.460
<b>Pantry</b>		
Bordplade i et holdbart laminat (farve: hvid) med en rustfri stålvask	•	
Bordplade i Corian (farve: Antarctica) med en underlimet rustfri stålvask (inkl. toilet)		13.484
Pantry sektionen i U-form		13.175
Vandhaner og brusearmatur i tidløst skandinavisk design fra den danske producent VOLA A/S (www.VOLA.dk). Design Arne Jacobsen (inkl. toilet)		13.720
ENO komfur med to gasblus og ovn. Gasledningerne er faste kobberrør og en fjernbetjent elektronisk gasventil er placeret i gasskabet i cockpittet. En manuel gasventil er placeret under vasken	•	
Rustfri bøjle foran komfuret		2.325
Isoleret kølebox (41L) inkl. kurv. Luftkølet kompressor	•	
Mange skuffer og ekstra rum til dagligvarer og andet	•	
Skraldespand i skabet under vasken	•	
Faurby tallerkener, kopper, glas og bestik for seks personer. Salonskabet ved siden af navigationsbordet er indrettet med holdere til tallerkener, kopper og glas. Bestikskuffe i pantrysektionen. Glas og porcelæn fra Holmegaard (www.holmegaard.dk) og Royal Copenhagen (www.royalcopenhagen.dk)		17.850
Stort skylight samt vindue ved pantry kan åbnes for ventilation	•	
Dobbelt håndvask		1.963
<b>Navigationsområde</b>		
Navigationsbordet er placeret langsgående i styrbord side, tæt ved nedgangen.	•	
Navigationsbordet tilbydes i flere versioner		Forespørgsel
Plads til individuel instrumentering og udstyr på et panel over navigationsbordet	•	
Eltavlen er udstyret med afbrydere, sikringer, 12 volt stik samt et 230 volt stik	•	
Sæde ved navigationsbordet		10.583
<b>Agterkahyt</b>		
Adgang til agterkahytten i bagbord side	•	
Dobbeltkøje med læselys (ca. 200 til 220 cm lang, 140 cm bred ved hovedet og 75 cm bred i fodenden)	•	

	Basisbåd	Option
Bunden i køjen er lakeret og ventileres med huller	•	
Vindue i begge sider, som kan åbnes	•	
Skab i bagbordsside med bøjlestang	•	
Hylde over køjen langs bagbord side		3.938
<b>Forkahyt</b>		
Stor bred dobbeltseng med læselys (ca. 200 cm lang, 180 cm bred ved hovedet og 55 cm bred i fodenden)	•	
Forkøje med ekstra længde		Forespørgsel
Bunden i forkøjen udstyret med Yachtiflex lameller		7.705
Stort stuverum under køjen	•	
Klædeskabe i begge sider (hylde i SB og bøjlestang i BB)	•	
Skylight, fungerer også som nødudgang	•	
Lille bænk med en hynde på i mellemgangen i BB side		5.276
Skabslåger i skottet på forkanten af køjen for lettere adgang til stuverummet under køjen		4.950
Hylde i begge sider over forkøjen	•	
<b>Toilet med bruser</b>		
Toilet med separat bruseniche, samt god plads til vådt sejltøj	•	
Bordplade i et holdbart laminat (farve: hvid) med en rustfri stålvaske	•	
Manuel betjent toilet, med skyl direkte i havet eller til en toilet-/holdingtank	•	
Elektrisk toilet		7.234
Skabe over og under vaske	•	
Vindue til udluftning	•	
Sumpen har en elektrisk læsepumpe som betjenes med en kontakt. Drænes direkte i havet	•	
Spejl	•	
Gulvrist i ubehandlet teak	•	
Rustfri skinne monteret på håndlisten ved bruseniche som beskyttelse mod bøjler med tøj		713
<b>Hynder og gardiner</b>		
Sofahynderne er med 100 mm skum og har en lidt forhøjet forkant som gør sæderne mere komfortable.	•	
Hynderne er betrukket med specielt udvalgte stoffer		
Sofahynderne i salonen betrukket med specielt udvalgt mikrofiber		7.212

	Basisbåd	Option
For- og agterkøjerne er udstyret med 100 mm tykke madrasser, som er forsynet med specielt udvalgte stoffer	•	
Stoffer fra den danske producent Kvadrat A/S i Ebeltoft ( <a href="http://www.kvadrat.dk">www.kvadrat.dk</a> ). Bl.a. med designs fra Erik Ole Jørgensen og Paul Smith		Forespørgsel
Gardiner med stof fra Kvadrat A/S (farve: creme)	•	

## Skrog, Dæk og Ror

### Skrog

Sandwich konstruktion, vinylester/polyester og balsa er kernematerialer. Overfladelaget er gelcoat	•	
Automatisk og manuel læsepumpe trækker fra recessen, dybeste sted i båden	•	
Under vandlinjen er båden behandlet med Gelshield primer samt 1 x Trilux hård bundmaling og 1 x Cruiser blød bundmaling. Alt fra International, bundfarven er hvid.	•	
Indersiden af skroget er top coated	•	
Skrogfarven er hvid (Reichhold 80008), med Faurby rød (Reichhold 20099) vandlinje og fribordsstribes	•	
Skrog i andre farver og striber		Forespørgsel
Skroget er forstærket med en galvaniseret stålramme som også understøtter mast og køl	•	
Alle strukturelle skotter og stringere er lamineret til skroget	•	
Søventiler under vandlinjen i kompositmateriale, flush-monterede		5.500

### Dæk

Sandwich i dæk og overbygning med balsa som kerne materiale. Overfladelaget er gelcoat	•	
Dæksfarve hvid (Reichhold 80008)	•	
Skrog og dæk er boltet og limet sammen, samt holdt sammen af de laminerede skotter	•	
Stor og rummelig ankerbrønd i stævnen	•	
Teakrist i bunden af ankerbrønden		2.375
Livliner på dækket med 4 padeyes til fastgørelse		3.445

### Køl

Den standard 1,75 m L-formede kombikøl er lamineret med glasfiber og boltet til stålrammen med syreressistente rustfristål bolte	•	
Kølene har alle et meget lavt tyngdepunkt da en stor blyvægt er koncentreret i bunden af kølen	•	
L-køle med andre dybdegange		Forespørgsel

	Basisbåd	Option
T-køle med meget lavt tyngdepunkt og reduceret vandmodstand (type Jesper Bank Edition)		Forespørgsel
<b>Ror</b>		
Specialudviklet performance-ror (type Jesper Bank Edition)	•	
Andre typer ror som option		Forespørgsel
Balanceror med nålelejer. Roret er lavet af glasfiberarmeret polyester med aluminiumsrorstamme.	•	
Rorbrønden er støbt i glasfiber og lamineret til skroget		
Roret har selvjusterende leje der sikrer lav friktion i alle situationer	•	
<b>Teknik</b>		
<b>Motor</b>		
Volvo Penta D1-20 (effekt 18 hk), 3 cylinder marinediesel med direkte indsprøjtning, ferskvandskølet (2-kreds)	•	
Volvo Penta D1-30 (effekt 27,3 hk), 3 cylinder marinediesel med direkte indsprøjtning, ferskvandskølet (2-kreds)		17.771
Volvo sejldrev	•	
2-bladet Flex-o-Fold foldepropel	•	
3-bladet Flex-o-Fold foldepropel		5.513
Separat eksternt brændstoffilter	•	
Motorpanelet som er monteret i cockpittet i styrbordside, har digital omdrejningstæller med motortimer, ladealarm, visible and audible alarm for lavt olietryk og forhøjet motortemperatur	•	
Motoren er ophængt på gummipuder og sammen med de lave cruising omdr./min. og et velisoleret motorrum sikrer det en rolig og vibrationsfri motorgang	•	
Våd udstødning med svanehals og effektiv gummilyddæmper	•	
Nem adgang til det velisolerede og rummelige motorrum	•	
Fra kølesystemet er der en udgang til varmtvandsboileren	•	
Separate afbrydere til motorbatteriet (to afbrydere +/-). Batterispænding er vist ved navigationsbordet	•	
<b>Tanke</b>		
Vandtanken (110L) og brændstoftanken (64L) er lavet af plastik PE. Begge har inspektionsluger og niveaumålere, og er placeret centreret i salonen	•	
Tanke i andre størrelser samt i rustfri stål		Forespørgsel



	Basisbåd	Option
Eltavle med måler for vand, brændstof og toilet-/holdingtank	•	
Toilet-/holdingtank (65L) er lavet af plastic PE. Tanken kan tømmes på land eller direkte i havet. Alle slanger til tanken er gastætte og monteret med dobbelte slangeklemmer	•	
Brændstoffet bliver filtreret gennem et mikrobefilter, et vandudskillelsesfilter samt et brændstoffilter	•	
<b>Elektrisk system</b>		
12 volt anlæg med et AGM forbrugsbatteri 12V/130Ah	•	
To GEL forbrugsbatterier 12V/130Ah med en total kapacitet på 260Ah		3.385
Motor AGM startbatteri 12V/95Ah	•	
115 Ah motor-vekselstrømsgenerator og Victron Centaur lader 12V/30A/230V	•	
230V landstrøm med 25 m kabel og sikringsboks	•	
Panel med afbrydere, sikringer og display	•	
Batteridisplay til visning af spænding med separat indikator til motorbatteri	•	
Elektrisk trykvandssystem til varmt og koldt vand	•	
Varmtvandsboiler 15L (230V), samt varmt vand fra motor	•	
Trykudligningsbeholder til trykvandssystem (Johnson)		2.410
Varme, Eberspächer DL4 med varmekanaler i salon, toilet samt for- og agterkøje. Kan også anvendes til ventilation		36.036
<b>Instrumenter</b>		
Log, lod og temperaturmåler (1 x B&G Triton <sup>2</sup> Instrument)	•	
B&G vind instrument (1 x B&G Triton <sup>2</sup> Instrument)		18.885
B&G Zeus <sup>3</sup> 7' Touch Screen Multifunction Display, monteret over nedgangen		21.383
Radio med CD og to højttalere indbygget i salonen	•	
<b>Diverse udstyr</b>		
2 x zink anoder	•	
1 x elektrisk nødlæsepumpe	•	
1 x varmtvandsboiler (15L)	•	
2 x brandslukkere	•	
1 x 20L diesel ved levering	•	
1 x 5kg Kosangas Light flaske	•	
1 x bådshage	•	

	Basisbåd	Option
1 x flagstang	•	
<b>Levering</b>		
Båden leveres søsat og rigget i Faurby's værftshavn	•	
Levering andre steder		Forespørgsel
<b>Type godkendelse</b>		
CE certificeret kategori A (ubegrænset ocean sejlads)		
Ekstraudstyr kan have indflydelse på specifikationen		

*Forbehold*

*Ret til ændringer i udrustning, design og specifikationer uden varsel forbeholdes. Forbehold for skrivefejl*

*Denne version erstatter alle tidligere udgaver. Gyldig til 31.12.2017.*